

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	04.03.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Milan Lukášek</b>	Specialista:	<b>Mgr. Radek Böhm</b>

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad</b>	Označení investora: <b>S622300012</b>
		Zakázka: <b>24-068-35-113</b>
Název části:	Průvodní zpráva	Označení části: <b>A</b>
Název objektu/dílní části:		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Milan Lukášek	Ing. Hana Kopečková	Formáty: 7 x A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Královéhradecký	Doudleby nad Orlicí	1302 L1
		Stupeň dokumentace:
		<b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování:
		<b>04.03.2025</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 3 0 0 0 1 2	-	P D P S - A X X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

## **OBSAH**

---

A. Průvodní zpráva.....	4
A.1. Identifikační údaje.....	4
A.1.1. Údaje o stavbě.....	4
A.1.2. Údaje o stavebníkovi .....	6
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	6
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	6
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	7

## **ZKRATKY**

---

ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
ČSN	Česká technická norma
DUSP	Projektová dokumentace pro společné povolení
NN	Nízké napětí
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	Objekt technologické části
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
SO	Objekt stavební části
TNŽ	Technická norma železnic
TTP	Tabulky traťových poměrů

---

## Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

### A. Průvodní zpráva

---

#### A. Průvodní zpráva

##### A.1. Identifikační údaje

###### A.1.1. Údaje o stavbě

**Název stavby:** Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

**Stupeň dokumentace:** DUSP + PDPS

**Místo stavby:**

Kraj: Královéhradecký

Okres: Rychnov nad Kněžnou

Traťový úsek: Doudleby nad Orlicí – Potštejn;

Doudleby nad Orlicí – Vamberk

Definiční úsek: 1302 24 Doudleby nad Orlicí – Potštejn

1321 02 Doudleby nad Orlicí – Vamberk

Katastrální území: Doudleby nad Orlicí (631426)

Dotčené parcely: 520/14, 1551, 1552, 139/4, 139/1, 3511, 1550/1, 3479, 520/13, 3478, 3481

Katastrální území: Záměl (790915)

Dotčené parcely: 195/3

Katastrální území: Vamberk (776785)

Dotčené parcely: 2305/1, 2305/2, 2306/3, 1804/1, 1804/12

**Předmět dokumentace:**

Navrhované přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu P4038 v km 64,614 (včetně souvisejících elektro rozvodů a úprav železničního svršku) je stavbou dopravní infrastruktury. Stavba bude trvalého charakteru.

## Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

### A. Průvodní zpráva

#### Širší vztahy:

Základní charakteristika trati: Týniště nad Orlicí – Letohrad

TTP 513A		Trat' 021
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy		
Začátek dráhy:	Konec dráhy:	
Letohrad (km 89,664)	Týniště nad Orlicí (km 50,295)	
Platí pro kolej:	traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy):	356 metrů	
Normativ délky O:	Vlaky dálkové dopravy 155 metrů Vlaky zastávkové 115 metrů	
Největší povolená délka vlaku: (Letohrad – Častolovice)	424 metrů	
Největší povolená délka vlaku: (Častolovice – Týniště nad Orlicí)	450 metrů	
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí:	1435 mm
Trakční soustava:	3 kV DC (Letohrad) Bez trakčního vedení (Letohrad – Týniště nad Orlicí) 3 kV DC (Týniště nad Orlicí)	
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Česká Třebová, PO Hradec Králové	
Traťový rádiový systém:		
Základní radiové spojení:	GSM-R (Letohrad – Lukavice v Čechách z); SRD – 63 (Letohrad – Lípa nad Orlicí z); SRD - 65 (Ahr Rašovice – Týniště nad Orlicí)	
Náhradní radiové spojení:	Nevybaveno (Letohrad – Týniště nad Orlicí)	
Nouzové spojení:	VOS – S12 (Letohrad – Týniště nad Orlicí); GSM (Letohrad – Týniště nad Orlicí)	

Základní charakteristika trati: Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách

TTP 513B		Trat' 023
Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy		
Začátek dráhy:	Konec dráhy:	
Doudleby nad Orlicí (km 0,450)	Rokytnice v Orlických horách (km 19,694)	
Platí pro kolej:	traťovou – jednokolejná trať	
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m	
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy):	207 metrů	
Normativ délky O:	Vlaky dálkové dopravy 40 metrů Vlaky zastávkové 40 metrů	
Největší povolená délka vlaku:	410 metrů	
Provoz: obousměrný	Rozchod kolejí:	1435 mm
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D3	
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Hradec Králové	
Dispečerská pracoviště:	SD (D3) Vamberk: Vamberk (mimo) – Rokytnice v Orl. h. (včetně)	
Traťový rádiový systém:		
Základní radiové spojení:	SRD - 63 (Doudleby nad Orlicí); SRV - 40 (Vamberk - Rokytnice v Orl.h.)	
Náhradní radiové spojení:	Nevybaveno (Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orl. h.)	
Nouzové spojení:	GSM (Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orl. h.); VOS - S12 (Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orl. h.)	

## Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

### A. Průvodní zpráva

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

Zástupce investora: Stavební správa východ  
Nerudova 1  
779 00 Olomouc

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel díla: Signal Projekt s.r.o.  
Videňská 546/55  
639 00 Brno  
IČO: 255 25 441  
  
Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek  
Číslo ČKAIT: 1004125  
Obor autorizace: IT00 – technologická zařízení staveb

Jednotlivé části dokumentace:

Část dokumentace	Projektant	Číslo autorizace dle ČKAIT	Obor
D.1.1 Zabezpečovací zařízení	Ing. Milan Lukášek	1004125	technologická zařízení staveb
D.2.1 Inženýrské objekty	Ing. Adam Petrásek	0601600	dopravní stavby
D.2.3 Trakční a energetická zařízení	Ing. Martin Vánský	1202465	technologická zařízení staveb

Dokladová část:

Dokladová část	Projektant	Číslo ÚO
5. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů	Ing. Svatopluk Stoklásk	2749

#### A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Technologická část:

Zabezpečovací zařízení:

PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ

Stavební část:

Inženýrské objekty:

SO 21-10-01 Doudleby nad Orlicí, železniční svršek

Trakční a energetická zařízení:

---

## Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad

### A. Průvodní zpráva

---

SO 21-86-01 Přejezd P4038 v km 64,614; napájení NN

Technickobezpečnostní zkouška bude provedena na zabezpečovacím zařízení v rámci *PS 21-01-31 Přejezd P4038 v km 64,614; PZZ* a na elektrickém silnoproudém zařízení v rámci *SO 21-86-01 Přejezd P4038 v km 64,614; napájení NN*.

#### A.3. Seznam vstupních podkladů

Geodetické zaměření stávajícího stavu

Mapové podklady

Místní šetření projektantů

Provozní dokumentace stávajícího zařízení

Normy ČSN, Správa železnic: TNŽ, předpisy a vzorové listy